

Elektro-Packesel für die urbane Familie

Mobilität Das neue Lastenrad Load transportiert problemlos zwei Sprudelkisten, zwei Kleinkinder oder eine große Handwerkerkiste. Damit ist es eine echte Alternative zum Zweitwagen. Der Prototyp im Praxistest. Von Martin Tschepe

Die beiden Getränkekisten sind an Bord – und schon geht's los, zunächst steil bergauf, dann mitten durch den Wald. Die Steigung von Korb hinauf in Richtung Schützenhaus ist auf dem Fahrrad gewöhnlich eine schweißtreibende Angelegenheit; kein normaler Mensch würde sich auch noch zusätzliches Gepäck aufhalsen, zwei Getränkekisten schon gleich gar nicht. Mit dem neuen Lastenrad Load indes wird die Spritztour an diesem verregneten Frühlingstag zu einem vergnüglichen Trip.

Das Rad mit dem großen Gepäckfach unmittelbar vor der Lenkstange, mit dem langen Radstand, dem kleinen Vorderrad und dem ungewöhnlichen Design verfügt über einen Elektroantrieb. Erst der Einsatz eines Motors mache so ein Lastenrad zu einem Alltagsfahrzeug für jedermann, sagt Tobias Spindler. Der Pressesprecher des Herstellers Riese und Müller aus dem hessischen Weiterstadt hat das bis dato einzige Load-Vorserienmodell mitgebracht nach Schwaben – für eine gemeinsame Ausfahrt.

Erster Eindruck: das Load lässt sich problemlos lenken; die Vollfederung schluckt die Bodenwellen und die Schlaglöcher des ausgetretenen Waldwegs hoch über dem Remstal. Der Motor, kombiniert mit den Tritten ins Pedal, beschleunigt das Bike im Nu auf Tempo 25. Ein paar Wanderer gucken dem merkwürdigen Gefährt ungläubig hinterher – so ein Rad haben sie vermutlich noch nie gesehen. Nach wenigen Minuten im Sattel vergisst der Fahrer, dass er auf einem ziemlich einzigartigen Bike sitzt. Das Load fährt sich wie ein normales Rad mit Vollfederung.

Die Idee, größere Lasten mit einem Drahtesel zu transportieren, ist nicht neu.

VORBILDER AUS DEM NORDEN

Zahlen Das Lastenrad Load wiegt etwa 29 Kilogramm, das zulässige Gesamtgewicht beträgt 200 Kilogramm. Der Vorbau und der Sattel lassen sich mehrfach verstellen, laut Herstellerangaben kann das Lastenrad deshalb von Personen gefahren werden, die zwischen 1,50 Meter und 1,95 Meter groß sind. Es kostet je nach Ausstattung zwischen 4500 und 5000 Euro.

Alternativen Das Rad des hessischen Herstellers Riese und Müller konkurriert mit mehreren anderen Lasten- und Transportbikes, etwa mit dem dänischen Bullitt und dem Bakfiets aus Holland. art

➔ Weitere Informationen im Internet unter www.r-m.de
www.bullitt-kiel.de
www.bakfiets.de



Ungewöhnliches Design, hoher Nutzwert: Tobias Spindler von der Herstellerfirma Riese und Müller unterwegs auf dem Load Foto: Tschepe

Ganz im Gegenteil. Schon vor mehr als einhundert Jahren haben Handwerker, Postboten und auch das Militär Räder zu Packeseln umgebaut. Ende der 19. Jahrhunderts sind Fahrräder während eines großen Eisenbahnerstreiks in San Francisco als Kleintransporter zum Einsatz gekommen. Einer der ersten Fahrradkuriere in Deutschland dürfte ein gewisser Johann Baptist Ruhdorfer aus dem bayerischen Hohenlinden gewesen sein. Der Mann soll von 1896 an regelmäßig die rund dreißig Kilometer bis nach München geradelt sein, um Ersatzteile für seine Kunden einzukaufen und nach Hause zu karren.

Die Firma Riese und Müller ist also nicht der Erfinder. Tobias Spindler erzählt, dass er und seine Kollegen im hessischen Darmstadt, wo das Unternehmen bis Anfang März seinen Sitz gehabt hat, seit ein paar Jahren immer mehr Menschen auf dänischen Transporträdern auf den Straßen beobachtet hätten. Ein Fahrradhändler aus Darmstadt habe einige dieser Lastenräder

aus dem nördlichen Nachbarland mit Elektromotoren nachgerüstet. Dieser Tüftler Marcus Stöckel sagt, das Load sei ein „kleines technisches Wunderwerk“. Das Bike ist für den Transport teilbar, „so etwas hat es noch nie gegeben“. Die Tüftler des aufstrebenden Fahrradherstellers Riese und Müller, der rund 80 Prozent seines Umsatzes mit Elektroädern macht, haben schnell erkannt, dass mit Transporträdern gutes Geld zu verdienen sein dürfte. „Das ist ein Minitrend“, sagt der ehemalige Gymnasiallehrer Spindler. „Ohne den Elektromotor sind Lastenräder aber viel zu schwerfällig, es ist anstrengend zu fahren und nur etwas für gut trainierte Fahrer.“

Das Load mit dem eingebauten Bosch-Motor hingegen ist eine echte Alternative zum Zweitwagen. Die Hauptzielgruppe seien Stadtfamilien, sagt Spindler. Menschen mit einem Faible für Ökologie – und mit gutem Einkommen. Für manche sei ein topmodernes Transportrad eine neues, zeitgemäßes Statussymbol – Lastenrad statt Por-

sche. Spindler und seine beiden Chefs Markus Riese und Heiko Müller sind davon überzeugt, dass das Load, das von Mai an bei den Händlern stehen soll, ein echter Verkaufsschlager wird, so wie ihr Birdy. Mit dem Prototyp dieses Faltrads hatten die beiden als Studenten vor zwanzig Jahren den hessischen Innovationspreis gewonnen und den Grundstein für das florierende Unternehmen gelegt.

Bei dem Praxistest treffen wir auf dem Rückweg nach Korb einen Postboten. Er liefert mit seinem knallgelben Postrad Briefe aus und klagt, dass sein Gefährt, das 60 Kilogramm wiegt, viel zu schwer sei. Zudem falle der Motor immer wieder aus. Die Deutsche Post wäre womöglich ein interessanter Kunde. Der Hersteller will Zubehör für verschiedene Zielgruppen in das Programm nehmen: etwa eine große Box für Handwerker oder eine Sitzbank für zwei Kinder. Das Lastenrad Load ist eine vielversprechende Antwort auf die Verkehrsprobleme in den Städten.



Schach

Meisterschaft und Abstieg besiegt

Bundesliga Schon vor dem großen Finale in Schwetzingen sind alle Entscheidungen gefallen. Von Harald Keilhack

Sportlich hat die Bundesliga wenig Spannung zu bieten: Der Meistertitel für Baden-Baden steht praktisch ebenso schon fest wie die vier Absteiger. Dennoch wird sich ein Ausflug zu den erstmals gemeinsam ausgetragenen Schlussrunden von 5. bis 7. April in Schwetzingen lohnen: Neben einer eventuellen Partie Anand – Karpow lockt die Aussicht auf schöne Partien wie die folgende. Die Tabelle:

Baden-Baden 24:0, Mülheim 19:5, Solingen 18:6, Eppingen, Hockenheim je 16:8, Trier 15:9, Emsdetten 14:10, Bremen, Wiesbaden je 13:11, Katernberg, Hamburg je 12:12, Wattenscheid 11:13, Berlin 5:19, Forchheim, Norderstedt je 2:22, Griesheim 0:24.

I. Farago (Griesh.) – E. Bacrot (Baden-B.)
Griesheim – Baden-Baden 1/2:7 1/2, 2. Brett Benoni-Verteidigung

1.d4 Sf6 2.c4 c5 3.d5 g6 4.Sc3 Lg7 5.e4 O-O 6.Sf3 e6 7.Le2 d6 8.d:e6

Eine Variation von Benoni. Weiß kann hier auch 8.O-O e:d5 9.c:d5 oder 9.e:d5 spielen. 8...L:e6 9.h3 Sc6 10.Lf4 Db6 11.Tb1 Sd4 Die Rochade aufzuschieben war nicht sehr glücklich von Weiß. Der Druck gegen d6 ist illusorisch, Schwarz hat gutes Figurenspiel. 12.L:d3 Sh5 13.Ld2 f5!

Weiß ist bereits in Problemen, z.B. 14.O-O f:e4 15.S:d4 (Weiß muss auf f3 und c4 aufpassen) L:d4 16.S:e4 d5 17.c:d5 L:d5 mit Initiative. 14.Sg5 f:e4 15.Sc:e4 d5 16.S:e6

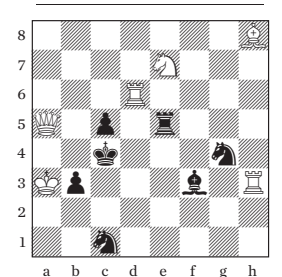
16.c:d5 L:d5 war etwas besser. 16...d:e4 17.S:g7 e:d3 18.Sh5 Tae8+ 19.Kf1 g:h5 So weit zuletzt forciert. Die Lage des weißen Königs ist hoffnungslos, es droht u.a. ...Te2. 20.D:h5 T:j2+ 21.K:j2 Df6+ 22.Kg3 Oder 22.Kg1 Se2+ 23.Kh2 Dd6+ nebst Matt. 22...Se2+ 0:1 Es folgt 23.Kh2 Dd6+ oder 23.Kg4 Te4+.

Beim mit Spannung erwarteten Kandidatenturnier in London zeichnen sich nach den ersten vier Runden klare Tendenzen ab: Es führen Carlsen und Aronjan mit je 3 Punkten, dahinter Swidler 2 1/2, Kramnik, Radschabow je 2, Grischuk 1 1/2, Iwantschuk, Gelfand je 1.

Trotz des ersten Saisonsiegs mit einem schönen 5 1/2:2 1/2 in Bad Mergentheim (Sieg durch Krassowizki, Neyman, Reuß und Fischer) ist Stuttgart aus der 2. Bundesliga abgestiegen, da die Abstiegs konkurrenz ebenfalls fleißig punktete. Böblingen spielte zu siebt 4:4 gegen Schöneck und liegt vor der Schlussrunde auf Rang Drei. Die Saison verläuft seltsam: Schwegenheim lässt entweder eine Söldnertruppe oder eine Bezirksliga-Reserve auflaufen; andere Teams verzichten auf Spitzenspieler, um ja nicht in das Dilemma eines Aufstiegs in die teure 1. Liga zu kommen.

In der Oberliga spielen morgen Schwäbisch Hall (14:0) – Biberach (4:10), Stuttgart II (7:7) – Deizisau (6:8), Schmiden (8:6) – Pfullingen (5:9), Bebenhausen I (10:4) – Schwäbisch Gmünd (7:7) und Bebenhausen II (0:14) – Ulm (9:5).

➔ Ab Gründonnerstag stehen dann wieder die Neckar-Open von Deizisau im Blickpunkt unter www.neckar-open.de



Nr. 4814 Herbert Ahues
Die Schwalbe 1992
Matt in zwei Zügen (6+7)
Lösung Nr. 4813: 1.Sf8! (droht 2.Dh7#)
1...g5 2.D:f6#, 1...f5 2.S:g6#.

Sonne, Regen, Sturm

Meteorologie Wie entsteht Hagel, und was ist Donner?

Ein Büchlein hilft, Kindern das Wetter zu erklären. Von Ulrike Frenkel

Gerade Erstaunen im Familienkreis ausgelöst. Das Buch „Mit Kindern das Wetter entdecken“ gelesen, anschließend beim nächsten starken Hagelanschlag vor den Fenstern einfach und verständlich erklären können, wie diese Eiskörnchen entstehen und warum. Da hörten dann sogar Siebzehnjährige noch mit zu. Auf diese oder ähnliche Weise wäre Bernd Fleissners kleine meteorologische Grund-



„Pitsch, patsch – woher kommt das Nass?“, fragen Kinder. Foto: dpa

schulung wohl sinnvoll zu nutzen. Denn zum Vor- oder Selbstlesen sind seine Erläuterungen grundlegender Phänomene wie der Wolken, des Windes und der Niederschläge für kleinere Kinder zu kompliziert, für größere Kinder oder Jugendliche eher zu langweilig. Von einem Erwachsenen verstanden und aufs wirkliche Leben übertragen aber dürften sie durchaus Interesse wecken. Denn zwar lesen, hören oder googeln fast alle Menschen mehrmals täglich, ob es denn am nächsten Tag regnen, schneien oder stürmen wird, ob die Sonne

scheint oder die Temperaturen ansteigen, weil all das deutlichen Einfluss auf ihr Empfinden und Handeln ausübt. Wie diese Entwicklungen zustande kommen, haben die meisten aber nach den entsprechenden Unterrichtseinheiten in der Grundschule oder später in den Geografiestunden häufig schnell wieder vergessen.

Fleissner nun, selbst passionierter Segelflieger und als solcher abhängig vom Wetter, weiß Interessantes über Cirrus und Nimbostratus zu erzählen und zu deuten, was diese Wolkentypen für die kommenden Stunden bedeuten. Er erklärt, warum Donner so unterschiedlich klingt und wie sich Raureif bildet. Vor allem aber liefert er auch Antworten auf typische Kinderfragen wie „Was ist eigentlich ein Regenbogen?“ und gibt praktische Tipps, wie Heranwachsende selbst an ihrer Umgebung ablesen können, welches Wetter bevorsteht.

Wenn sich Kiefernzapfen schließen, steigt die Luftfeuchtigkeit, und es kann zu Niederschlägen kommen. Auch die Blüten der Zaunwinden oder die Flughöhe der Schwalben lassen solche Voraussagen zu. Hagel entsteht, wenn in einer Gewitterwolke Wasserdampf kondensiert, winzige Tropfen bildet, die durch Aufwinde in den oberen, kalten Teil der Wolke befördert werden, wo sie gefrieren, was mehrmals geschehen kann, bevor die Eiskörner zur Erde fallen. Mit einem Quiz lässt sich am Ende des reich bebilderten Bändchens überprüfen, wer das wirklich verstanden hat.



Bernd Fleissner: Mit Kindern das Wetter entdecken. Sei dein eigener Wetterfrosch! BvV Verlag, München. 95 Seiten, 12,95 Euro.

Das StZ-Preisrätsel

Bienen-zucht	Maul- esel	ugs.: foto- grafie- ren	Zahl- wort	Helfer bei Ent- scheid- ungen		Laut der Katze	ital. Geist- licher	Zeichen für Nickel	Gast- stätte	Rot- wein- bowle
					10		ital. Adria- hafan			
Hoch- schule (Kurz- wort)				Titel jüd. Ge- setz- lehrer					Wortteil für extrem	leb- haftes Rasse- pferd
bayer. Boden- see- stadt							Tier- kreis- zeichen		Abk.: um Antwort wird gebeten	
			3	Hand- mäh- gerät		die Fix- sterne betref- fend				8
weißer Baustoff	Gründer der SOS- Kinder- dörfer †		Teil eines Buches					chemi- sches Element, Metall		Abk.: Rhode Island
Schritt- sportler				5		türkischer männl. Vorname		Trennpunkte über Vokalen		
Zeichen für Mangan			amtl. Erlass		Republik in Ost- afrika				7	hohe Spiel- karte
Schutz für Wunden	Frucht- äther							Schuff, Schurke	ein Leicht- metall (Kurz- w.)	6
					portug. Wall- fahrts- ort			norweg. Dichter (Knut) † 1952		2
Kenn- zeichen	jute- ähnliche Faser			Hühner- vogel				los!, auf- gehts!	eng- lisch: Stadt	
scharfe Kante	Abk.: vorigen Jahres		japan. Klei- dungs- stück			Heilver- fahren		Kopf- bedeckung		
Sicht- vermerk im Pass								Ver- kehrs- mittel (Abk.)		
deutsch: pro			schweiz. Münze							

Rufen Sie einfach unsere Servicenummer 0 13 79/88 40 12 * an und nennen Sie das Lösungswort, Ihren Namen und Ihre Adresse. Oder senden Sie eine SMS an die Kurzwahl 1111* mit dem Kennwort STZ2, dem Lösungswort, dem Namen und der Adresse. Die Anschrift für den Postweg: Stuttgarter Zeitung, Freizeitside, Postfach 10 60 32, 70049 Stuttgart. Teilnahmeabschluss ist Dienstag, 24 Uhr. Unter den Einsendern des richtigen Lösungswortes wird ein Full-Touch-Telefon Siemens Gigaset SL910A verlost. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Der Gewinner unseres Preisrätsels vom 16. März ist Heide Braig aus 77933 Lahr. Sie erhält ein Full-Touch-Telefon Siemens Gigaset SL910A. * Legion 0,50 Euro je Anruf aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunknetz; Legion 0,50 Euro je SMS

Kontakt

Redaktion Brücke zur Welt
Telefon: 07 11/72 05-12 41
E-Mail: gesellschaft@stz.zgs.de

Freizeitredaktion
Telefon: 07 11/72 05-12 47
E-Mail: u.hanselmann@stz.zgs.de